



# News Release

令和6年8月26日  
道南いさりび鉄道株式会社

## 旅客運賃上限変更認可申請について

当社は本日（8月26日）、鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請を、北海道運輸局へ行いましたのでお知らせ致します。

### 記

#### 1. 旅客運賃上限変更認可申請について

今回上限変更認可申請する運賃と、実際に設定する運賃(実施運賃)は同額とします。  
詳細は資料をご覧ください。

#### 2. 今後の予定

旅客運賃の上限変更が認可後、その他の割引運賃等の届出を行います。  
なお、運賃改定の実施は令和7年4月1日を予定しています。

以上



道南いさりび鉄道株式会社

South Hokkaido Railway Company

〒040-0063

函館市若松町12番5号

TEL 0138-83-1977（お問い合わせは、平日の8:30~17:20）

URL: <http://www.shr-isaribi.jp/>

## 旅客運賃上限変更認可申請について

本日（8月26日）、鉄道事業の旅客運賃の上限変更認可申請を以下の通り行いましたのでお知らせ致します。

### 1. 申請理由

当社は、通勤通学の定期利用の割合が旅客輸送の6割以上を占め、沿線市町の公共交通として重要な役割を担っています。また、北海道と本州を結ぶ貨物列車が運行する路線として、全国の物流ネットワークの維持を図る観点からも欠かすことのできない重要な路線としての特性を有しています。

一方、当社の取り巻く経営環境は、鉄道施設の維持管理費に要する経費の負担が大きく、様々な収益確保策を講じても抜本的な収支改善を図ることが難しく、非常に厳しい経営環境に置かれています。

通勤や通学を中心とする地域の皆様方における日常的な利用をはじめ、道南地域における観光振興にも寄与するなど、地域全体の公共交通機関としての役割を担っていますが、想定を上回る沿線人口の減少、新型コロナウイルス感染症に伴う行動変容など社会情勢の変化や、鉄道施設や車両の老朽化に伴う整備費用などが会社経営に大きな影響を与えています。

こうした厳しい経営環境の中、これまで収支改善に向けた取組として、観光列車「ながまれ海峡号」等の運行や、1日の乗り降りが自由な「いさりび1日きっぷ」の発売をしています。さらには鉄道事業以外においても、当社オリジナルグッズの販売など、関連事業の実施にも力を入れて参りました。

今後におきましても、安全安心な鉄道インフラを日々適切に維持更新し、次世代に負担を先送りすることなく、将来にわたり健全な鉄道事業の運営が引き続き図られるよう、ご利用のお客様にもご負担をお願いいたしたく、上限旅客運賃の認可申請に及んだ次第でございます。

### 2. 実施予定日

- ・令和7年4月1日

### 3. 申請内容

旅客運賃全体で平均約 10.8%の改定で申請しました。

- ・普通旅客運賃 平均約 10.8%
- ・定期旅客運賃 平均約 10.5%
- ・当社線内各駅間の旅客運賃は資料 2 をご参照ください。

#### 【申請・現行普通旅客運賃新旧比較表】

営業キロ	申請運賃(実施運賃)	現行運賃
1 キロ～ 2 キロ	210 円	190 円
3 キロ～ 5 キロ	250 円	220 円
6 キロ～ 7 キロ	290 円	260 円
8 キロ～10 キロ	340 円	310 円
11 キロ～15 キロ	380 円	350 円
16 キロ～20 キロ	530 円	480 円
21 キロ～23 キロ	660 円	600 円
24 キロ～28 キロ	790 円	710 円
29 キロ～32 キロ	930 円	850 円
33 キロ～38 キロ	1,080 円	980 円

※小児半額（端数は切り上げ）です。

※営業キロ 1 キロ未満の端数は 1 キロに切り上げます。

## 普通旅客運賃

(単位：円)

五稜郭	220	260	260	310	310	480	600	710	850	980	980
	<b>250</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>530</b>	<b>660</b>	<b>790</b>	<b>930</b>	<b>1,080</b>	<b>1,080</b>
	30	30	30	30	30	50	60	80	80	100	100
	13.6%	11.5%	11.5%	9.7%	9.7%	10.4%	10.0%	11.3%	9.4%	10.2%	10.2%
2.7	5.3	6.5	7.6	8.8	17.6	22.6	27.5	30.6	34.0	37.8	
七重浜	220	220	220	260	350	480	710	710	850	980	
	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>290</b>	<b>380</b>	<b>530</b>	<b>790</b>	<b>790</b>	<b>930</b>	<b>1,080</b>	
	30	30	30	30	30	50	80	80	80	100	
	13.6%	13.6%	13.6%	13.6%	11.5%	8.6%	10.4%	11.3%	11.3%	9.4%	10.2%
2.6	3.8	4.9	6.1	14.9	19.9	24.8	27.9	31.3	35.1		
東久根別	190	220	220	350	480	600	710	850	980		
	<b>210</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>380</b>	<b>530</b>	<b>660</b>	<b>790</b>	<b>930</b>	<b>1,080</b>		
	20	30	30	30	30	50	60	80	80	100	
	10.5%	13.6%	13.6%	8.6%	10.4%	10.0%	11.3%	9.4%	10.2%		
1.2	2.3	3.5	12.3	17.3	22.2	25.3	28.7	32.5			
久根別	190	220	220	350	480	600	710	850	980		
	<b>210</b>	<b>250</b>	<b>380</b>	<b>530</b>	<b>660</b>	<b>790</b>	<b>790</b>	<b>930</b>	<b>930</b>		
	20	30	30	50	60	80	80	80	80		
	10.5%	13.6%	8.6%	10.4%	10.0%	11.3%	11.3%	9.4%			
1.1	2.3	11.1	16.1	21.0	24.1	27.5	31.3				
清川口	190	310	350	480	600	710	850				
	<b>210</b>	<b>340</b>	<b>380</b>	<b>530</b>	<b>660</b>	<b>790</b>	<b>930</b>				
	20	30	30	50	60	80	80				
	10.5%	9.7%	8.6%	10.4%	10.0%	11.3%	9.4%				
1.2	10.0	15.0	19.9	23.0	26.4	30.2					
上磯	310	350	480	600	710	850					
	<b>340</b>	<b>380</b>	<b>530</b>	<b>660</b>	<b>790</b>	<b>930</b>					
	30	30	50	60	80	80					
	9.7%	8.6%	10.4%	10.0%	11.3%	9.4%					
8.8	13.8	18.7	21.8	25.2	29.0						
茂辺地	220	310	350	480	600						
	<b>250</b>	<b>340</b>	<b>380</b>	<b>530</b>	<b>660</b>						
	30	30	30	50	60						
	13.6%	9.7%	8.6%	10.4%	10.0%						
5.0	9.9	13.0	16.4	20.2							
渡島当別	220	310	350	480	600						
	<b>250</b>	<b>340</b>	<b>380</b>	<b>530</b>							
	30	30	30	50							
	13.6%	9.7%	8.6%	10.4%							
4.9	8.0	11.4	15.2								
釜谷	220	260	350								
	<b>250</b>	<b>290</b>	<b>380</b>								
	30	30	30								
	13.6%	11.5%	8.6%								
3.1	6.5	10.3									
泉沢	220	310									
	<b>250</b>	<b>340</b>									
	30	30									
	13.6%	9.7%									
3.4	7.2										
札笥	220										
	<b>250</b>										
	30										
	13.6%										
3.8											
木古内											

■小児の普通旅客運賃は上記運賃の半額とし、10円未満の端数は切り上げます。

現行運賃
申請運賃
改定額
改定率
区間距離(km)

## 通勤定期旅客運賃（大人/1箇月）

(単位：円)

五稜郭	7,420	9,240	9,240	9,710	9,710	15,260	20,120	23,810	27,270	31,000	33,720
	<b>8,210</b>	<b>10,500</b>	<b>10,500</b>	<b>10,650</b>	<b>10,650</b>	<b>16,860</b>	<b>22,140</b>	<b>26,500</b>	<b>29,860</b>	<b>34,150</b>	<b>37,130</b>
	790	1,260	1,260	940	940	1,600	2,020	2,690	2,590	3,150	3,410
	10.6%	13.6%	13.6%	9.7%	9.7%	10.5%	10.0%	11.3%	9.5%	10.2%	10.1%
2.7	5.3	6.5	7.6	8.8	17.6	22.6	27.5	30.6	34.0	37.8	
七重浜	7,420	9,240	9,240	9,240	9,240	11,830	15,990	23,350	23,810	27,930	31,440
	<b>8,210</b>	<b>10,500</b>	<b>10,500</b>	<b>10,500</b>	<b>10,500</b>	<b>12,840</b>	<b>17,650</b>	<b>25,980</b>	<b>26,500</b>	<b>30,580</b>	<b>34,670</b>
	790	1,260	1,260	1,260	1,260	1,010	1,660	2,630	2,690	2,650	3,230
	10.6%	13.6%	13.6%	13.6%	13.6%	8.5%	10.4%	11.3%	11.3%	9.5%	10.3%
2.6	3.8	4.9	6.1	14.9	19.9	24.8	27.9	31.3	35.1		
東久根別	7,420	7,420	9,240	11,120	15,260	20,120	23,350	26,910	30,470		
	<b>8,210</b>	<b>8,210</b>	<b>10,500</b>	<b>12,090</b>	<b>16,860</b>	<b>22,140</b>	<b>25,980</b>	<b>29,470</b>	<b>33,570</b>		
	790	790	1,260	970	1,600	2,020	2,630	2,560	3,100		
	10.6%	10.6%	13.6%	8.7%	10.5%	10.0%	11.3%	9.5%	10.2%		
1.2	2.3	3.5	12.3	17.3	22.2	25.3	28.7	32.5			
久根別	7,420	7,420	11,120	15,260	19,420	23,350	23,810	27,930			
	<b>8,210</b>	<b>8,210</b>	<b>12,090</b>	<b>16,860</b>	<b>21,350</b>	<b>25,980</b>	<b>26,500</b>	<b>30,580</b>			
	790	790	970	1,600	1,930	2,630	2,690	2,650			
	10.6%	10.6%	8.7%	10.5%	9.9%	11.3%	11.3%	9.5%			
1.1	2.3	11.1	16.1	21.0	24.1	27.5	31.3				
清川口	7,420	9,710	11,830	15,990	20,120	23,350	26,910	27,270			
	<b>8,210</b>	<b>10,650</b>	<b>12,840</b>	<b>17,650</b>	<b>22,140</b>	<b>25,980</b>	<b>29,860</b>	<b>29,860</b>			
	790	940	1,010	1,660	2,020	2,630	2,590	2,590			
	10.6%	9.7%	8.5%	10.4%	10.0%	11.3%	11.3%	9.5%			
1.2	10.0	15.0	19.9	23.0	26.4	30.2					
上磯	9,710	11,830	15,990	19,420	23,350	26,910					
	<b>10,650</b>	<b>12,840</b>	<b>17,650</b>	<b>21,350</b>	<b>25,980</b>	<b>29,470</b>					
	940	1,010	1,660	1,930	2,630	2,560					
	9.7%	8.5%	10.4%	9.9%	11.3%	9.5%					
8.8	13.8	18.7	21.8	25.2	29.0						
茂辺地	9,240	9,710	11,120	15,260	19,420						
	<b>10,500</b>	<b>10,650</b>	<b>12,090</b>	<b>16,860</b>	<b>21,350</b>						
	1,260	940	970	1,600	1,930						
	13.6%	9.7%	8.7%	10.5%	9.9%						
5.0	9.9	13.0	16.4	20.2							
渡島当別	9,240	9,710	11,120	15,260							
	<b>10,500</b>	<b>10,650</b>	<b>12,090</b>	<b>16,860</b>							
	1,260	940	970	1,600							
	13.6%	9.7%	8.7%	10.5%							
4.9	8.0	11.4	15.2								
釜谷	9,240	9,240	11,120	15,260							
	<b>10,500</b>	<b>10,500</b>	<b>12,090</b>	<b>12,090</b>							
	1,260	1,260	970	970							
	13.6%	13.6%	8.7%	8.7%							
3.1	6.5	10.3									
泉沢	9,240	9,710									
	<b>10,500</b>	<b>10,650</b>									
	1,260	940									
	13.6%	9.7%									
3.4	7.2										
札苅	9,240										
	<b>10,500</b>										
	1,260										
	13.6%										
3.8											
木古内											

■小児の普通旅客運賃は上記運賃の半額とし、10円未満の端数は切り上げます。

現行運賃
申請運賃
改定額
改定率
区間距離(km)

## 通学定期旅客運賃（大学生/1箇月）

(単位：円)

五稜郭	4,270	5,950	6,350	6,970	7,380	11,700	12,570	13,080	13,630	14,270	15,490
	<b>4,730</b>	<b>6,630</b>	<b>7,090</b>	<b>7,650</b>	<b>8,100</b>	<b>12,910</b>	<b>13,820</b>	<b>14,560</b>	<b>14,900</b>	<b>15,750</b>	<b>17,050</b>
	460	680	740	680	720	1,210	1,250	1,480	1,270	1,480	1,560
	10.8%	11.4%	11.7%	9.8%	9.8%	10.3%	9.9%	11.3%	9.3%	10.4%	10.1%
2.7	5.3	6.5	7.6	8.8	17.6	22.6	27.5	30.6	34.0	37.8	
七重浜	4,270	5,120	5,540	6,350	10,060	12,260	12,750	13,080	13,860	14,730	
	<b>4,730</b>	<b>5,820</b>	<b>6,300</b>	<b>7,090</b>	<b>10,930</b>	<b>13,550</b>	<b>14,180</b>	<b>14,560</b>	<b>15,180</b>	<b>16,270</b>	
	460	700	760	740	870	1,290	1,430	1,480	1,320	1,540	
	10.8%	13.7%	13.7%	11.7%	8.6%	10.5%	11.2%	11.3%	9.5%	10.5%	
2.6	3.8	4.9	6.1	14.9	19.9	24.8	27.9	31.3	35.1		
東久根別	4,270	4,270	5,120	8,910	11,700	12,570	12,750	13,080	13,900		
	<b>4,730</b>	<b>4,730</b>	<b>5,820</b>	<b>9,670</b>	<b>12,910</b>	<b>13,820</b>	<b>14,180</b>	<b>14,560</b>	<b>15,300</b>		
	460	460	700	760	1,210	1,250	1,480	1,480	1,400		
	10.8%	10.8%	13.7%	8.5%	10.3%	9.9%	11.2%	11.3%	10.1%		
1.2	2.3	3.5	12.3	17.3	22.2	25.3	28.7	32.5			
久根別	4,270	4,270	8,910	11,480	12,400	12,750	13,080	13,860			
	<b>4,730</b>	<b>4,730</b>	<b>9,670</b>	<b>12,690</b>	<b>13,630</b>	<b>14,180</b>	<b>14,560</b>	<b>15,180</b>			
	460	460	760	1,210	1,230	1,430	1,480	1,320			
	10.8%	10.8%	8.5%	10.5%	9.9%	11.2%	11.3%	9.5%			
1.1	2.3	11.1	16.1	21.0	24.1	27.5	31.3				
清川口	4,270	7,600	10,060	12,260	12,570	12,940	13,630				
	<b>4,730</b>	<b>8,350</b>	<b>10,930</b>	<b>13,550</b>	<b>13,820</b>	<b>14,410</b>	<b>14,900</b>				
	460	750	870	1,290	1,250	1,470	1,270				
	10.8%	9.9%	8.6%	10.5%	9.9%	11.4%	9.3%				
1.2	10.0	15.0	19.9	23.0	26.4	30.2					
上磯	7,380	10,060	12,050	12,440	12,750	13,080					
	<b>8,100</b>	<b>10,930</b>	<b>13,300</b>	<b>13,710</b>	<b>14,180</b>	<b>14,560</b>					
	720	870	1,250	1,270	1,430	1,480					
	9.8%	8.6%	10.4%	10.2%	11.2%	11.3%					
8.8	13.8	18.7	21.8	25.2	29.0						
茂辺地	5,540	7,600	8,910	11,480	12,400						
	<b>6,300</b>	<b>8,350</b>	<b>9,670</b>	<b>12,690</b>	<b>13,630</b>						
	760	750	760	1,210	1,230						
	13.7%	9.9%	8.5%	10.5%	9.9%						
5.0	9.9	13.0	16.4	20.2							
渡島当別	5,540	6,970	8,910	11,310							
	<b>6,300</b>	<b>7,650</b>	<b>9,670</b>	<b>12,500</b>							
	760	680	760	1,190							
	13.7%	9.8%	8.5%	10.5%							
4.9	8.0	11.4	15.2								
釜谷	5,120	6,350	8,680								
	<b>5,820</b>	<b>7,090</b>	<b>9,420</b>								
	700	740	740								
	13.7%	11.7%	8.5%								
3.1	6.5	10.3									
泉沢	5,120	6,970									
	<b>5,820</b>	<b>7,650</b>									
	700	680									
	13.7%	9.8%									
3.4	7.2										
札笥	5,120										
	<b>5,820</b>										
	700										
	13.7%										
3.8											
木古内											

現行運賃
申請運賃
改定額
改定率
区間距離(km)

## 通学定期旅客運賃（高校生/1箇月）

(単位：円)

五稜郭	3,850	5,360	5,720	6,280	6,650	10,530	11,320	11,780	12,270	12,850	13,950
	<b>4,260</b>	<b>5,970</b>	<b>6,390</b>	<b>6,890</b>	<b>7,290</b>	<b>11,620</b>	<b>12,440</b>	<b>13,110</b>	<b>13,410</b>	<b>14,180</b>	<b>15,350</b>
	410	610	670	610	640	1,090	1,120	1,330	1,140	1,330	1,400
	10.6%	11.4%	11.7%	9.7%	9.6%	10.4%	9.9%	11.3%	9.3%	10.4%	10.0%
2.7	5.3	6.5	7.6	8.8	17.6	22.6	27.5	30.6	34.0	37.8	
七重浜	3,850	4,610	4,990	5,720	9,060	11,040	11,480	11,780	12,480	13,260	
	<b>4,260</b>	<b>5,240</b>	<b>5,670</b>	<b>6,390</b>	<b>9,840</b>	<b>12,200</b>	<b>12,770</b>	<b>13,110</b>	<b>13,670</b>	<b>14,650</b>	
	410	630	680	670	780	1,160	1,290	1,330	1,190	1,390	
	10.6%	13.7%	13.6%	11.7%	8.6%	10.5%	11.2%	11.3%	9.5%	10.5%	
2.6	3.8	4.9	6.1	14.9	19.9	24.8	27.9	31.3	35.1		
東久根別	3,850	3,850	4,610	8,020	10,530	11,320	11,480	11,780	12,510		
	<b>4,260</b>	<b>4,260</b>	<b>5,240</b>	<b>8,710</b>	<b>11,620</b>	<b>12,440</b>	<b>12,770</b>	<b>13,110</b>	<b>13,770</b>		
	410	410	630	690	1,090	1,120	1,290	1,330	1,260		
	10.6%	10.6%	13.7%	8.6%	10.4%	9.9%	11.2%	11.3%	10.1%		
1.2	2.3	3.5	12.3	17.3	22.2	25.3	28.7	32.5			
久根別	3,850	3,850	8,020	10,340	11,160	11,480	11,780	12,480			
	<b>4,260</b>	<b>4,260</b>	<b>8,710</b>	<b>11,430</b>	<b>12,270</b>	<b>13,110</b>	<b>13,670</b>	<b>13,670</b>			
	410	410	690	1,090	1,110	1,290	1,330	1,190			
	10.6%	10.6%	8.6%	10.5%	9.9%	11.2%	11.3%	9.5%			
1.1	2.3	11.1	16.1	21.0	24.1	27.5	31.3				
清川口	3,850	6,840	9,060	11,040	11,320	11,650	12,270				
	<b>4,260</b>	<b>7,520</b>	<b>9,840</b>	<b>12,200</b>	<b>12,440</b>	<b>12,970</b>	<b>13,410</b>				
	410	680	780	1,160	1,120	1,320	1,140				
	10.6%	9.9%	8.6%	10.5%	9.9%	11.3%	9.3%				
1.2	10.0	15.0	19.9	23.0	26.4	30.2					
上磯	6,650	9,060	10,850	11,200	11,480	11,780					
	<b>7,290</b>	<b>9,840</b>	<b>11,970</b>	<b>12,340</b>	<b>12,770</b>	<b>13,110</b>					
	640	780	1,120	1,140	1,290	1,330					
	9.6%	8.6%	10.3%	10.2%	11.2%	11.3%					
8.8	13.8	18.7	21.8	25.2	29.0						
茂辺地	4,990	6,840	8,020	10,340	11,160						
	<b>5,670</b>	<b>7,520</b>	<b>8,710</b>	<b>11,430</b>	<b>12,270</b>						
	680	680	690	1,090	1,110						
	13.6%	9.9%	8.6%	10.5%	9.9%						
5.0	9.9	13.0	16.4	20.2							
渡島当別	4,990	6,280	8,020	10,180							
	<b>5,670</b>	<b>6,890</b>	<b>8,710</b>	<b>11,250</b>							
	680	610	690	1,070							
	13.6%	9.7%	8.6%	10.5%							
4.9	8.0	11.4	15.2								
釜谷	4,610	5,720	7,820								
	<b>5,240</b>	<b>6,390</b>	<b>8,480</b>								
	630	670	660								
	13.7%	11.7%	8.4%								
3.1	6.5	10.3									
泉沢	4,610	6,280									
	<b>5,240</b>	<b>6,890</b>									
	630	610									
	13.7%	9.7%									
3.4	7.2										
札笥	4,610										
	<b>5,240</b>										
	630										
	13.7%										
3.8											
木古内											

現行運賃
認可後改定運賃
改定額
改定率
区間距離(km)