

# 四季折々の景色を

# 楽しみながら働こう

 道南いさりび鉄道 会社説明資料  
South Hokkaido Railway

道南いさりび鉄道とは

## 木古内駅～五稜郭駅を結ぶ地域密着鉄道会社です



重要な役割

いさ鉄は、2つの重要な役割を担っています。

1

道南の人たちの  
生活を支え、  
道南の魅力を伝える

2

北海道と本州の  
物流を繋ぐ

次のページで詳細をご説明いたします。

NEXT▶▶

生活を支え、魅力を伝える



地域情報発信列車  
ながまれ号



観光列車  
ながまれ海峡号



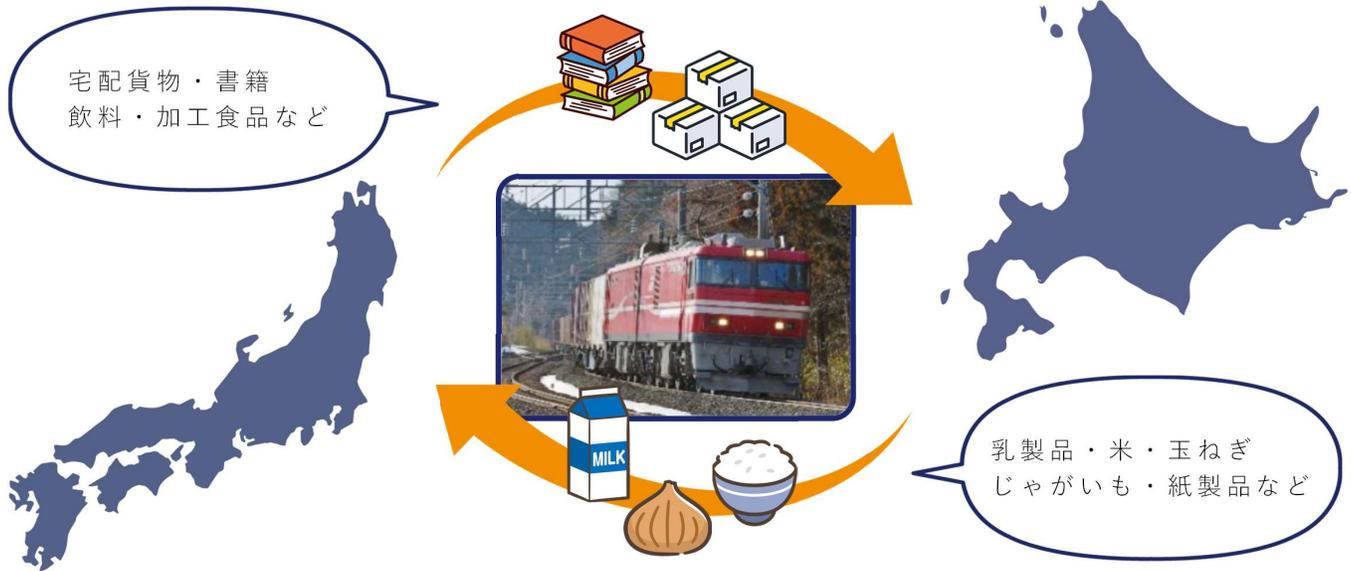
はこだてトリエンナーレ作品展示



夜景列車

生活圏内の移動手段としての利用者の方だけでなく、  
観光客の方にも楽しみながらご利用していただくために、様々な取り組みを行っています。

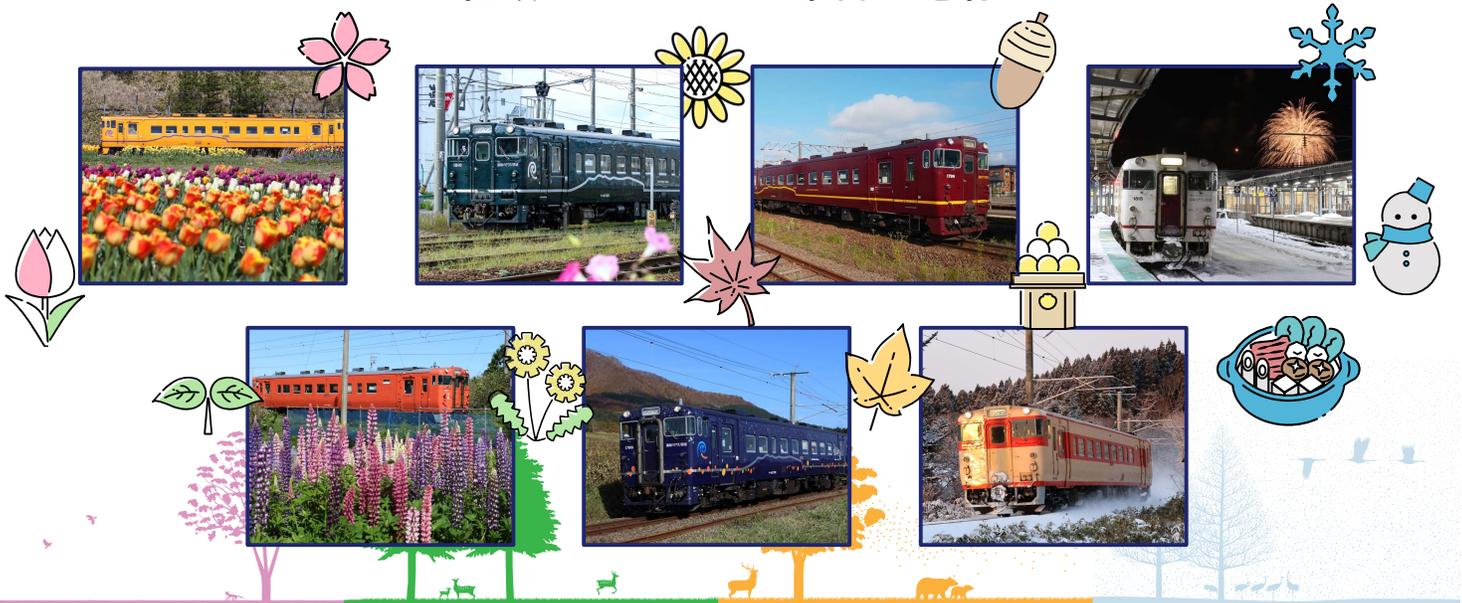
## 北海道と本州の物流を繋ぐ



貨物列車は、臨時便を併せて1日あたり最大上下51本運行しています。  
輸血量年間460万トン程度と、皆さんの生活を支える大切な役割を担っています。

## いさ鉄独自の取り組み

### 7種類のオリジナル車両の運行



春夏秋冬をイメージしたオリジナルカラー車両と  
国鉄時代を彷彿させる首都園色と急行色の復刻車両の運行を行なっています。



## 実習生作品の車内販売

洋上実習にて捕獲した魚介類や授業で加工した缶詰の車内販売を行っています。



函館水産高校の生徒さん



## 清掃活動

毎月数回、上磯駅や清川口駅の待合室や通路をきれいに丁寧に清掃していただいています。



北斗高等支援学校の生徒さん



## 職種紹介

### 運輸職

- ・列車運転士
- ・輸送指令員



### 経営企画部

- ・総務
- ・財務
- ・企画営業



### 技術関係職

- ・車両検修
- ・線路保守職
- ・電気関係職
- ・駅管理業務職



鉄道のお仕事と聞くと、運転士をイメージする方が多いですが、  
様々な役割を持った人たちで鉄道会社は成り立っています。

## 働く環境を整える経営企画部

1

### 総務



#### <主な業務内容>

- ・社員管理業務
- ・勤怠関係の管理
- ・給与計算
- ・基本契約の締結及び管理など

2

### 財務



#### <主な業務内容>

- ・決算業務
- ・予算編成
- ・資金計画管理
- ・経理財務業務全般など

3

### 企画営業



#### <主な業務内容>

- ・沿線住民の方への利用促進活動
- ・グッズの開発、販売
- ・お客様案内など

経営企画部では、経営にまつわるだけでなく、  
鉄道をもっと身近に感じていただくため、地域の皆様と連携した取り組みも担っています。

## 経営企画部で働いている人の声



総務部

元々鉄道が好きで、鉄道に関わる仕事がしたくて入社しました！



財務部

日々の業務を通して、経験を積んでいくことで自分の成長を実感できる仕事だと思います。



企画営業

責任の重い仕事ですが、その分やりがいのある仕事です。



企画営業

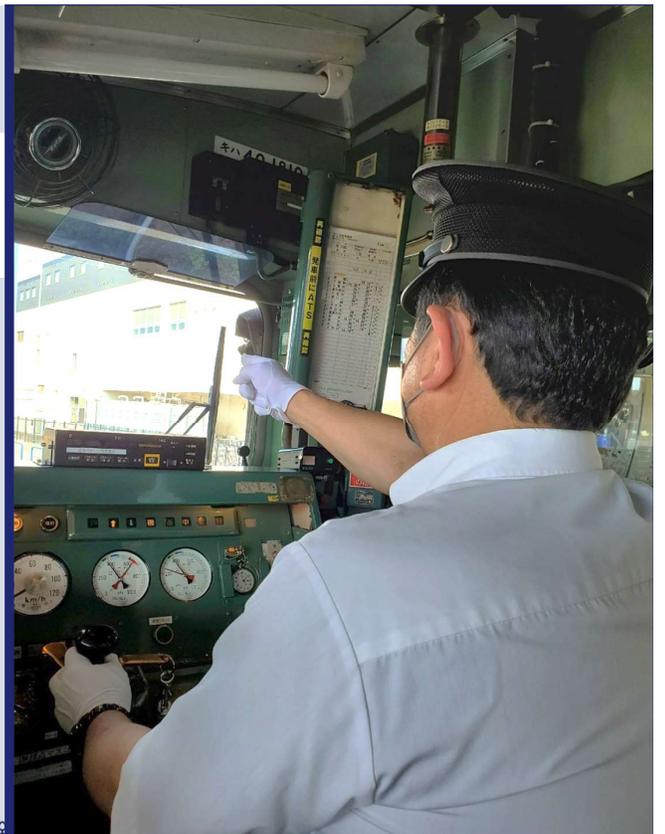
未経験でしたが、先輩や上司の方々が優しく指導していただけるので、安心して働いています

## 列車運転士

### お客様を目的地まで安全かつ正確にお送りする

#### <主な業務内容>

- 運転操縦
- お客様への接客案内
- ホーム及び車内の安全確認
- 車両の併結、分割作業



## どんな時も列車が通常運行 できるように調整する

### <主な業務内容>

- 列車の運転調整と  
現場作業者との作業打合せ
- 事故、事象などの発生時における  
列車の状況把握並びに運転休止等の手配
- 情報収集及び連絡業務
- 気象状況の把握



### 運輸職で働いている人の声



列車運転士

運転士になるのが子どもの頃からの夢だったので、求人募集をみて「挑戦しよう！」と思い志望しました。

イメージ通りに列車を止めることができたときは小さくガッツポーズを取るほどの達成感があります！



列車運転士



輸送指令員

鉄道への興味や知識は全くなかったのですが、地域住民の方々と協力し、街の活性化に貢献しているところに魅力を感じ志望しました！

列車運行は、多くの関係社員とのチームワークで成り立っており、その中心として働いている使命感・達成感にやりがいを感じています。



輸送指令員

## 車両検修

### 車両の故障を未然に防ぎ、 快適な車両を維持する

#### < 主な業務内容 >

- 車両の検査  
(仕業点検・交番検査・臨時検査)
- 車両運用及び車両検修計画の作成
- 資材管理業務

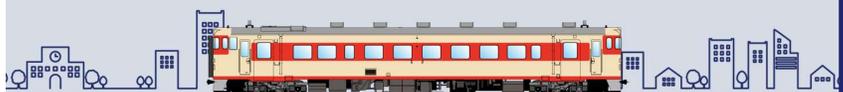


## 線路保守職

### 列車が安全に走行できる 線路を維持する

#### < 主な業務内容 >

- 設備の検査及び線路、関係施設の巡回
- 土木及び建築機械工事に係る発注及び契約
- 故障、災害、事故処理の対応
- 支障木などの伐採
- 冬期除雪対応



## 電気関係職

# 列車が安全に走行できる環境を守る

### <主な業務内容>

- 設備の検査及び線路、関係施設の巡回
- 電気工事に係る発注及び契約
- 故障、災害、事故処理の対応
- 冬期対策の対応



## 駅管理業務

# お客様が安全に快適に利用できる環境を守る

### <主な業務内容>

- 木古内駅を発着する列車、車両の入替作業
- 除排雪作業
- 駅の管理業務
- 車内清掃



## 技術関係職で働いている人の声



線路保守職

鉄道業務は未経験でしたが、知識・技術を高め合える仲間がいるため、目標に向かって高め合える環境が魅力だと思います！



車両検修

作業自体は、油などで汚れることも多く、非常に責任ある重要な仕事ですが、地域発展へ貢献していることを実感できる数少ない職場だと思います！

列車が到着し、お客様が降車してくる際に「景色が最高でした」などのお話をいただいたり、地元のお客様と挨拶を交わしたりすると、この路線の存在意義が感じられ、日々の業務にも熱が入ります。



駅管理業務職

不良箇所に対する工事等を計画・施工・保守・管理し、障害が何も起きない平和な時が一番やりがいを感じます。



電気関係職

## 入社後の流れ



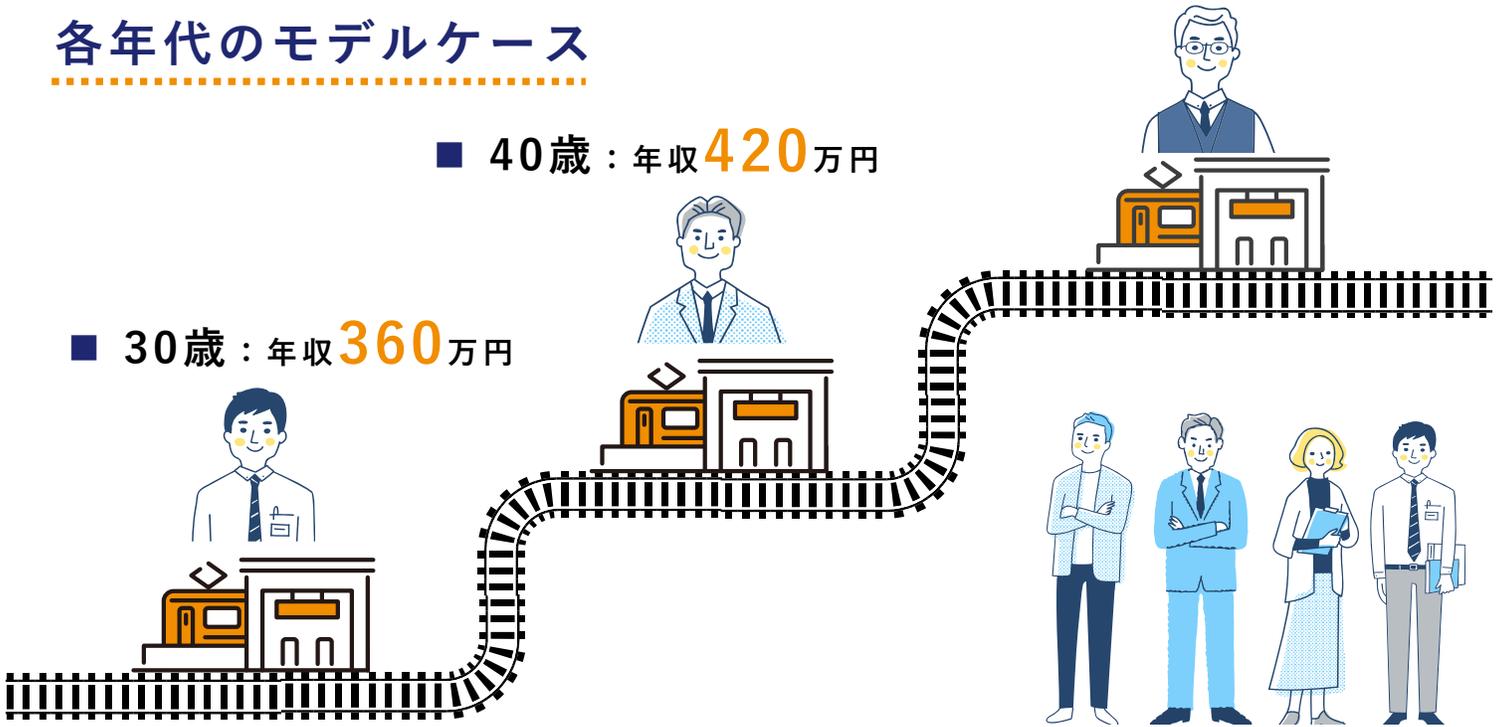
入社後は、必要な資格に伴う講習会の受講やJR北海道の社内通信教育などの研修を受講することが可能です。

## 各年代のモデルケース

■ 50歳：年収**480**万円

■ 40歳：年収**420**万円

■ 30歳：年収**360**万円



## 働き方について

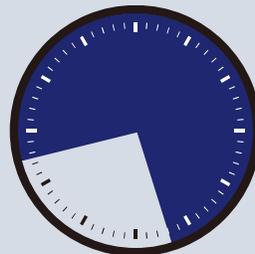
1ヶ月単位の**変形労働制**です。  
職場、職種によって交代勤務など様々な勤務形態があります。  
また、入社後に年次有給休暇が、14日付与されるため、  
**仕事とプライベートを両立**することが可能です。

### <年次有給休暇付与について>

1年目	14日
2年目	15日
3年目	16日
4年目	17日
5年目	18日
6年目	以降20日

### シフト例1

8:30~17:20



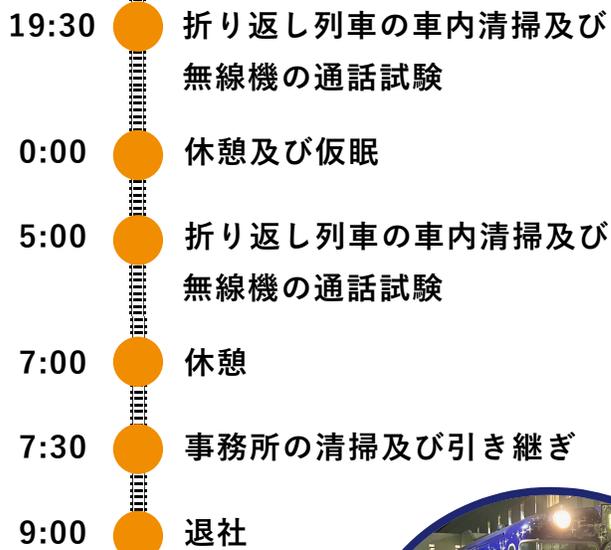
### シフト例2

17:00~10:00



## 働き方について

### ■ ある1日の流れ (駅管理業務職)



\* 翌日は基本的にお休みです



## 数字で見る

従業員数



育休取得率



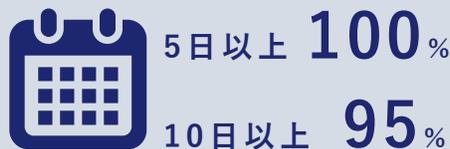
男女比



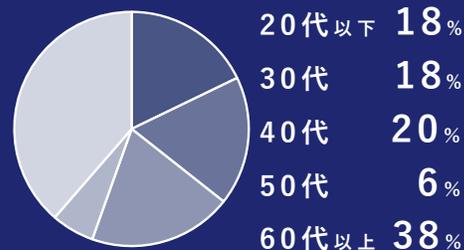
平均残業時間



有給取得率



年齢構成比





一緒に**道南の自然**を感じながら働きましょう！

